Dès le 1er janvier 2026, vous pouvez monter dans un bus TADAO sans aucun titre de transport ni abonnement. **Le réseau TADAO devient entièrement gratuit**. Que vous soyez habitants du territoire ou simple visiteur de passage, vous montez et descendez où bon vous semble aussi souvent que cela vous chante.

Toutes les lignes et tous les services TADAO sont concernés à l’exception de la location de Biclo et de la location de véhicules en autopartage.

Attention toutefois, la gratuité implique parfois quelques actions préalables :

• **Allobus/Duo** : Les services à la demande nécessitent toujours une réservation au moins 2h avant (sur le site internet, l’application ou par téléphone)

• **Proxibus** : Le service reste soumis à des critères d’éligibilité et nécessite toujours une réservation entre 1 mois et 1 jour avant (sur le site internet, l’application ou par téléphone)

• **Abris vélos sécurisés** : L’accès aux abris vélos TADAO nécessite une carte PassPass et une inscription sur le site tadao.fr

• **TER** : L’accès gratuit et illimité aux trains express régionaux, entre les 31 gares du territoire, est possible à condition :

o D’être habitants d’une des 150 communes du territoire d’Artois Mobilités,

o D’avoir une carte PassPass,

o De s’inscrire préalablement sur le site tadao.fr,

o de valider sa carte PassPass à chaque montée dans un TER.

• Le **covoiturage** subventionné est pérennisé, mais nécessite toujours une inscription sur Blablacar Daily.

Cette gratuité va s’accompagner d’une amélioration notable de la fréquence de nombreuses lignes à partir du 5 janvier 2026 :

• **Bulles 1, 2, 3 :** le samedi après-midi, un bus toutes les 10 minutes au lieu de 12 actuellement et le dimanche toutes les 30 minutes au lieu de 60 actuellement

• **Bulles 4, 5, 7 :** en heures de pointe, un bus toutes les 15 minutes au lieu de 20 actuellement (en période scolaire)

• **Lignes 12 et 15 :** Rebaptisées respectivement Bulle 8 et Bulle 9, un bus toutes les 20 ou 30 min de 5h45 à 22h55

• **Lignes 11, 13, 14 et 19** : en heures de pointe, un bus toutes les 20 minutes au lieu de 30 actuellement (en période scolaire)